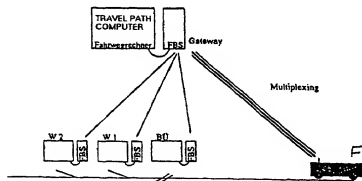


<b>(51) International patent classification<sup>7</sup>:</b>  <b>B61L 3/12, 27/00</b>	<b>A3</b>	<b>(11) International publication number:</b> WO 00/21243  <b>(43) International publication date:</b> 13 April 2000 (13.04.00)
<b>(21) International application number:</b> PCT/DE99/03239  <b>(22) International filing date:</b> 30 September 1999 (30.09.99)  <b>(30) Data relating to the priority:</b> 198 47 292.7 7 October 1998 (07.10.98) DE  <b>(71) Applicant (for all designated States except US):</b> SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE]; Wittelsbacherplatz 2, D-80333 Munich (DE). WATZLAWIK, Günter [DE/DE]; Driftweg 7, D-38173 Dettum (DE). KENDELBACHER, Detlef [DE/DE]; Landsberger Allee 221, D-13055 Berlin (DE). THOM, Marc [DE/DE]; Marzahner Chaussee 86, D-12681 Berlin (DE).  <b>(72) Inventor:</b> <b>and</b> <b>(73) Inventor/Applicant (US only):</b> HOFESTÄDT, Holm [DE/DE]; Dr.-Bockemüller-Ring 3, D-38173 Sickinge (DE).  <b>(74) International Representative:</b> SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT; Postfach 22 16 34, D-80506 Munich (DE).		<b>(81) Designated states:</b> US, European Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).  <b>Published</b> With the International Search Report.  <b>(88) Date of publication of the International Search Report:</b> 6 July 2000 (06.07.00)  <div style="text-align: right;">[Rubber Stamp]</div>

As printed

(54) Title: COMMUNICATION SYSTEM FOR RADIO-TRAVEL OPERATIONS

(54) Bezeichnung: KOMMUNIKATIONSSYSTEM FÜR DEN FUNK-FABRBTREIB



(57) Abstract

The invention relates to a communication system for radio travel operations and can be used more specifically for railway services. According to the invention, communication can occur simultaneously between sub-systems i.e. vehicle, track elements and the control center, whereby the radio links for the transmission of data are set up via a gateway computer as opposed to being established directly.

(57) Zusammenfassung

Die Erfindung beschreibt ein Kommunikationssystem für den Funk-Fahrbetrieb und ist anwendbar insbesondere für Bahndienste. Erfindungsgemäß kann gleichzeitig zwischen den Subsystemen: Fahrzeug, Streckenelementen, Zentrale kommuniziert werden, indem die funktischen Verbindungen zur Datenübertragung nicht direkt hergestellt, sondern über einen Gatewayrechner vermittelt werden.